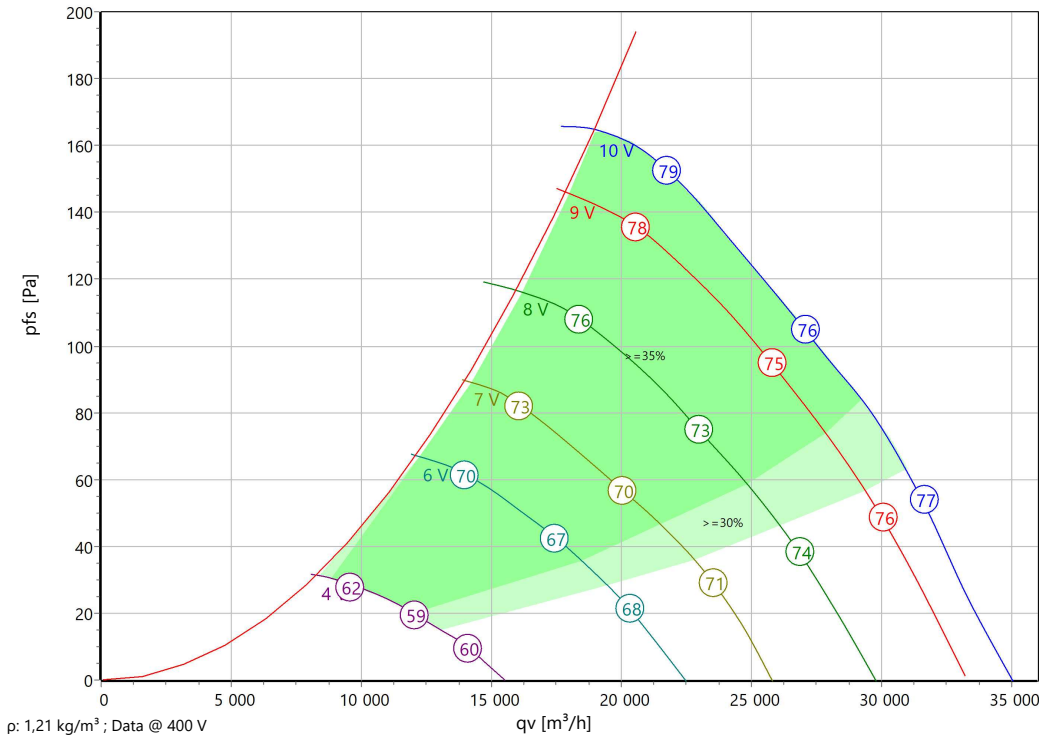




Type: **AKFG 1000 K.6NA A2 Gen3**
Réf.: E62-10600



Courbe caractéristique:



Données ErP:

	(EU) Nr. 327/2011	(Lot11)
qv	23691	m³/h
pfs	129	Pa
ηfs	42,9	%
Ped	2,11	kW
n	710	tr/min
N	47	
v	8,38	m/s

Données nominales:

U [V]	f [Hz]	Data @ [V]	Ped [kW]	IN [A]	nN [tr/min]	tR [°C]	k10 [m²s/h]	Catégorie	IP	m [kg]
3~380-480	50/60	400	2,27	3,55	710	-25 .. +60	-	IE5	IP 54	31

Données acoustique:

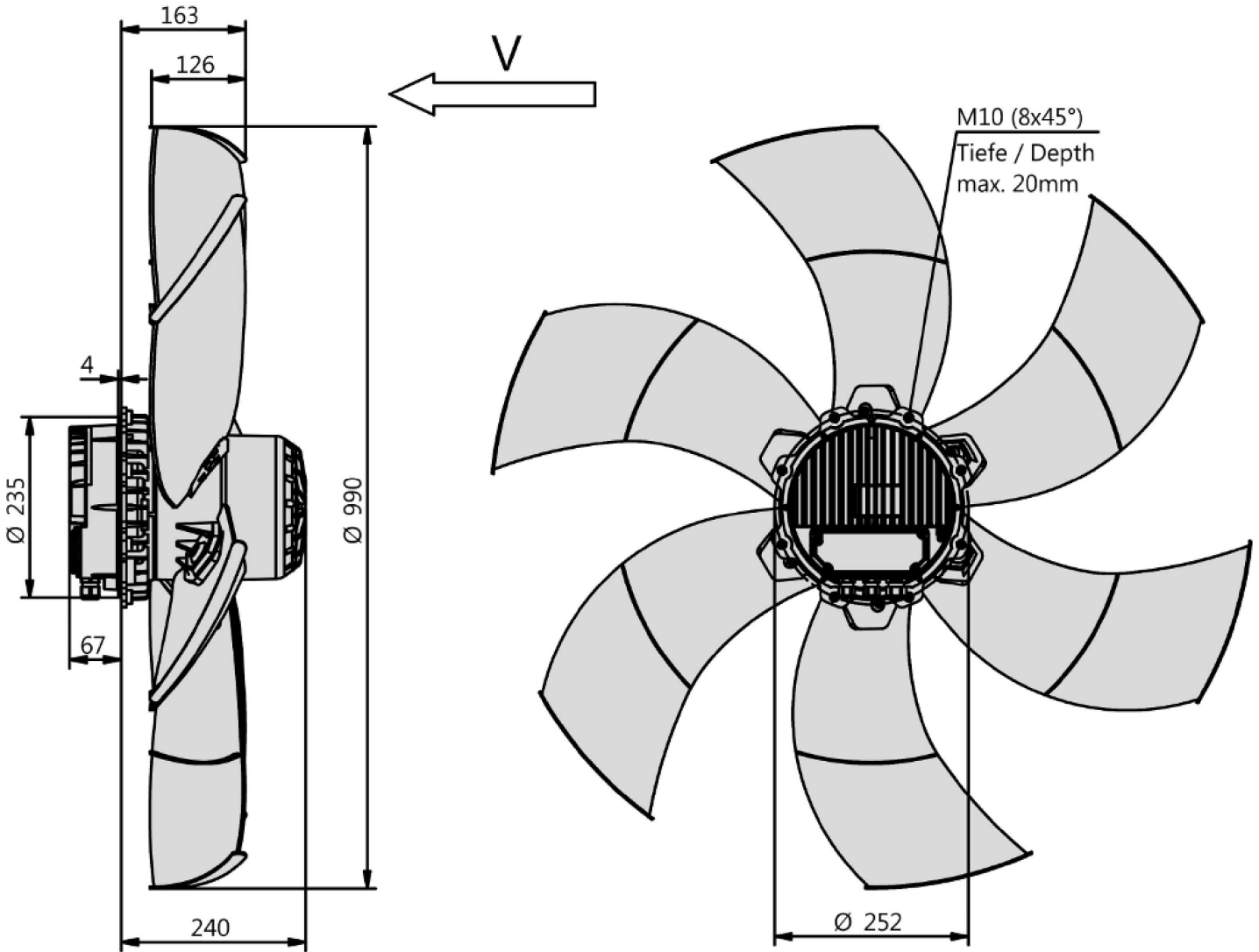
Fréquence	Σ	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Distance	1 m	4 m
LwA(A,in) [dB(A)]		-15	-12	-5	-4	-8	-16	-21	LpA(A,in) [dB(A)]	-7	-17

Data @ 460V: 2,27 kW; 3,1 A; 710 1/min



Type: **AKFG 1000 K.6NA A2 Gen3**

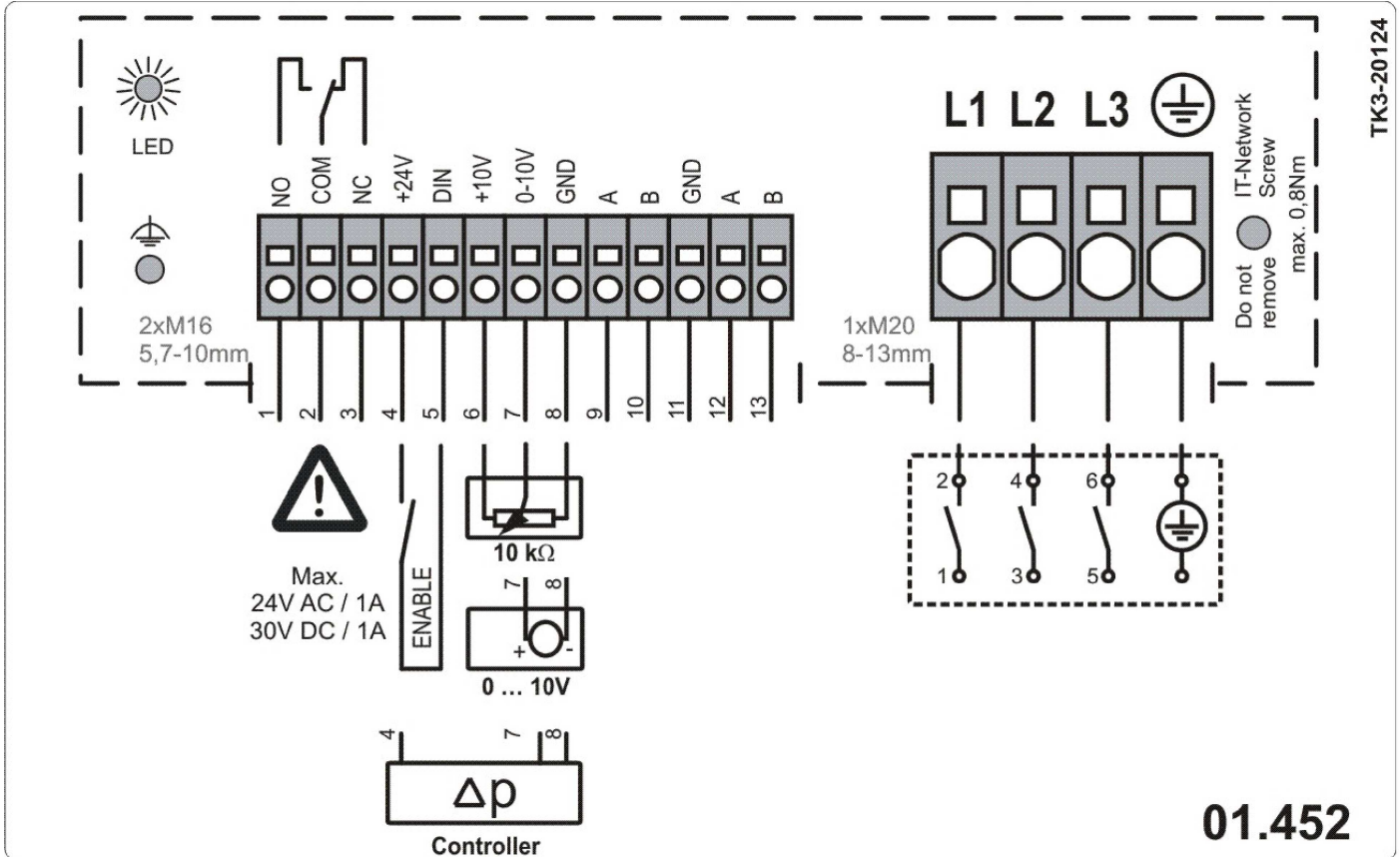
Réf.: E62-10600





Type: **AKFG 1000 K.6NA A2 Gen3**

Réf.: E62-10600



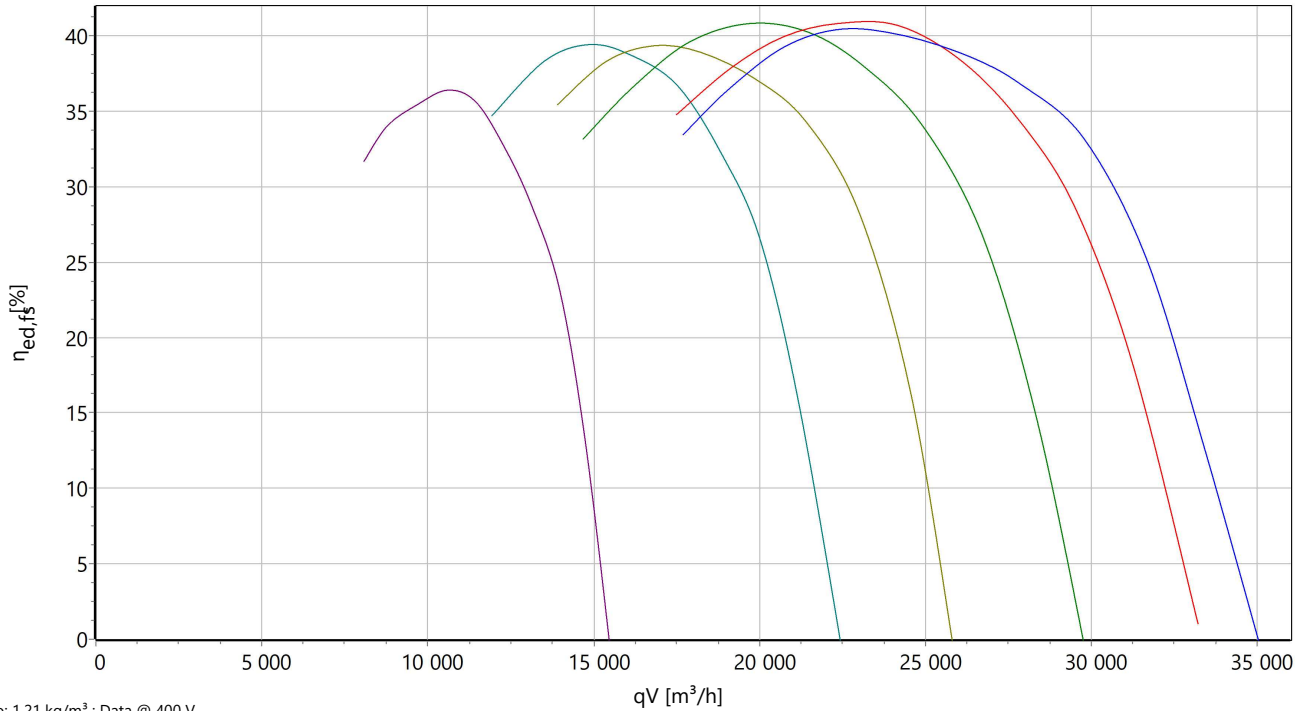
01.452



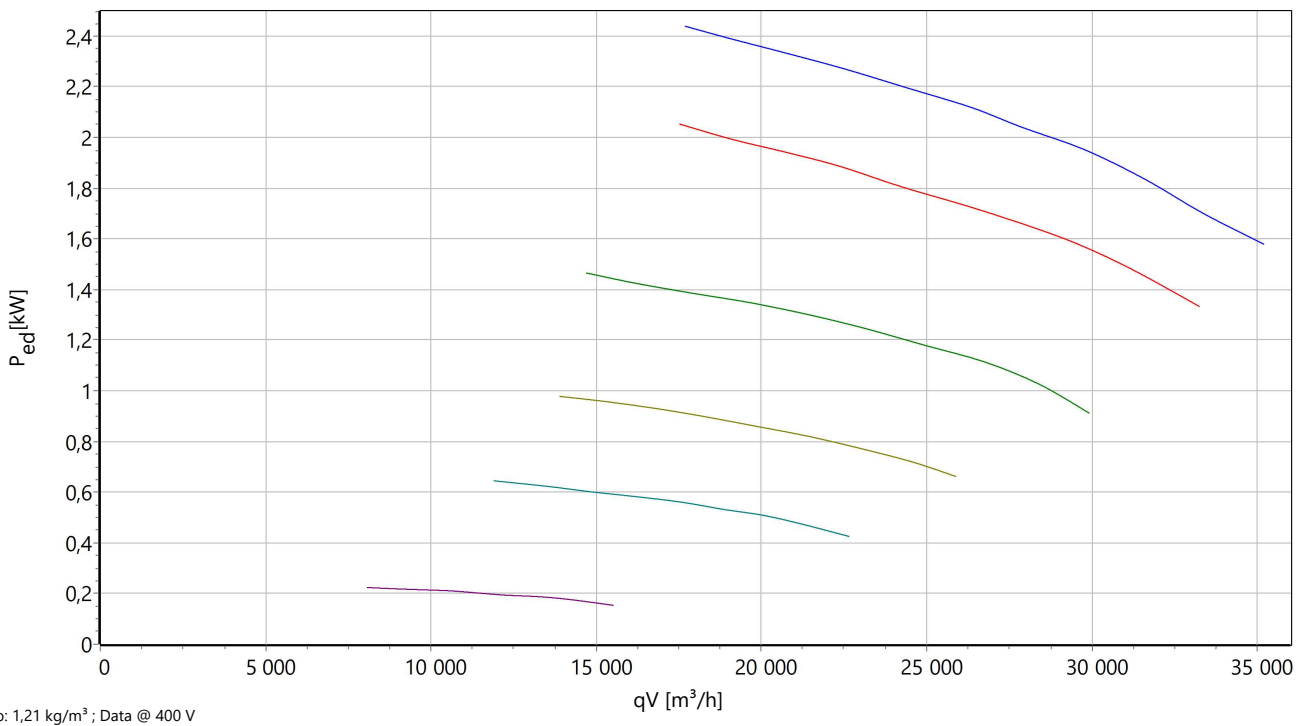
Type: **AKFG 1000 K.6NA A2 Gen3**
 Réf.: E62-10600



Rendement stat.



Puissance abs.

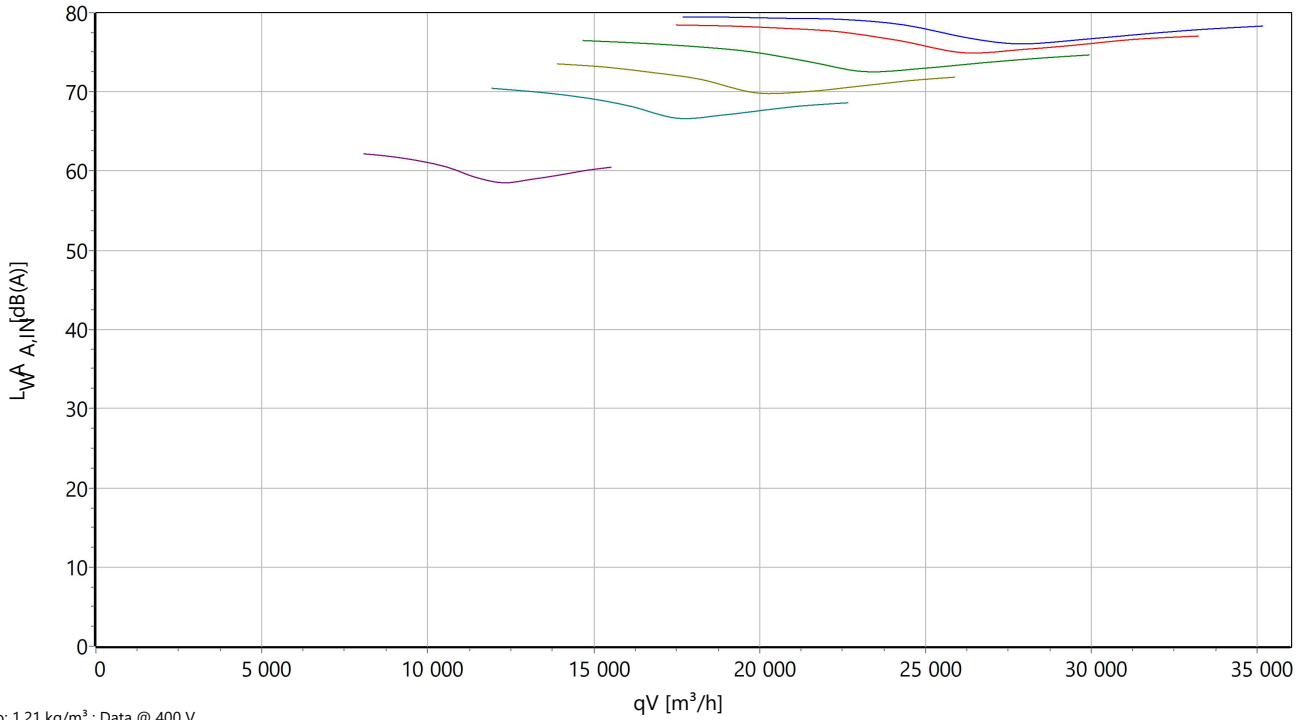




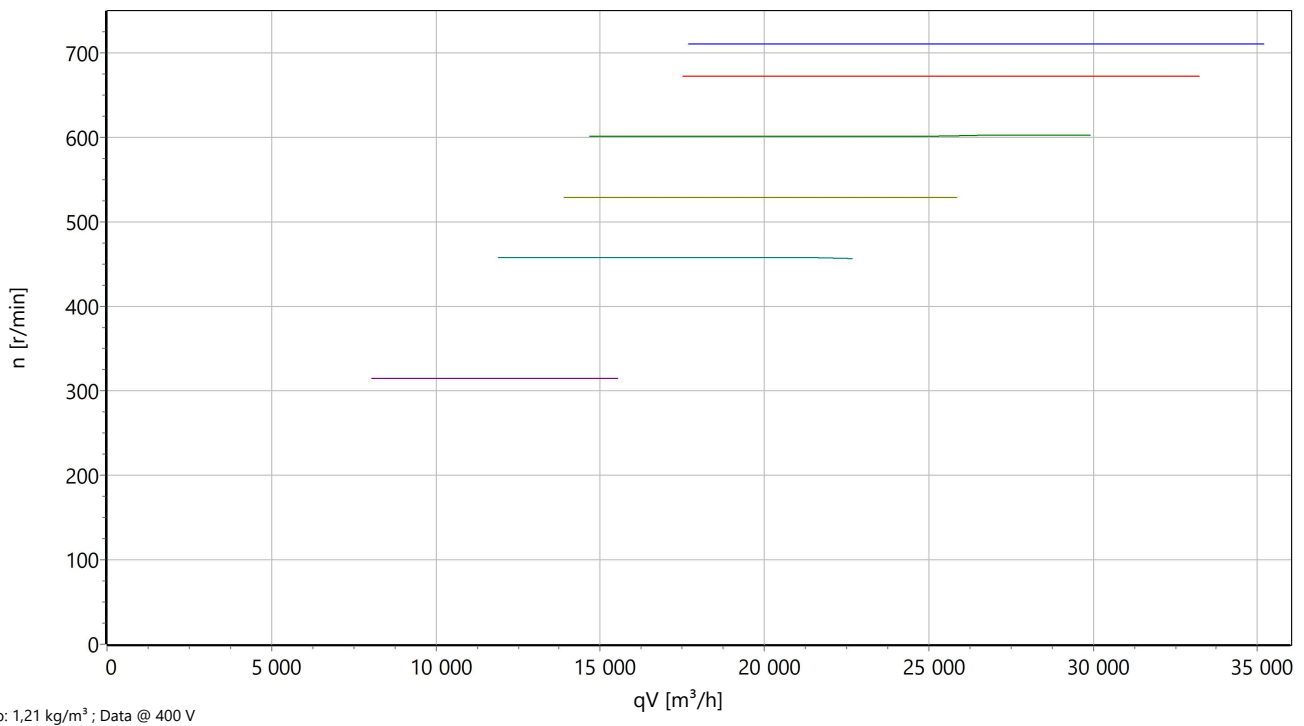
Type: **AKFG 1000 K.6NA A2 Gen3**
 Réf.: E62-10600



P acoustique



Vitesse de rotation

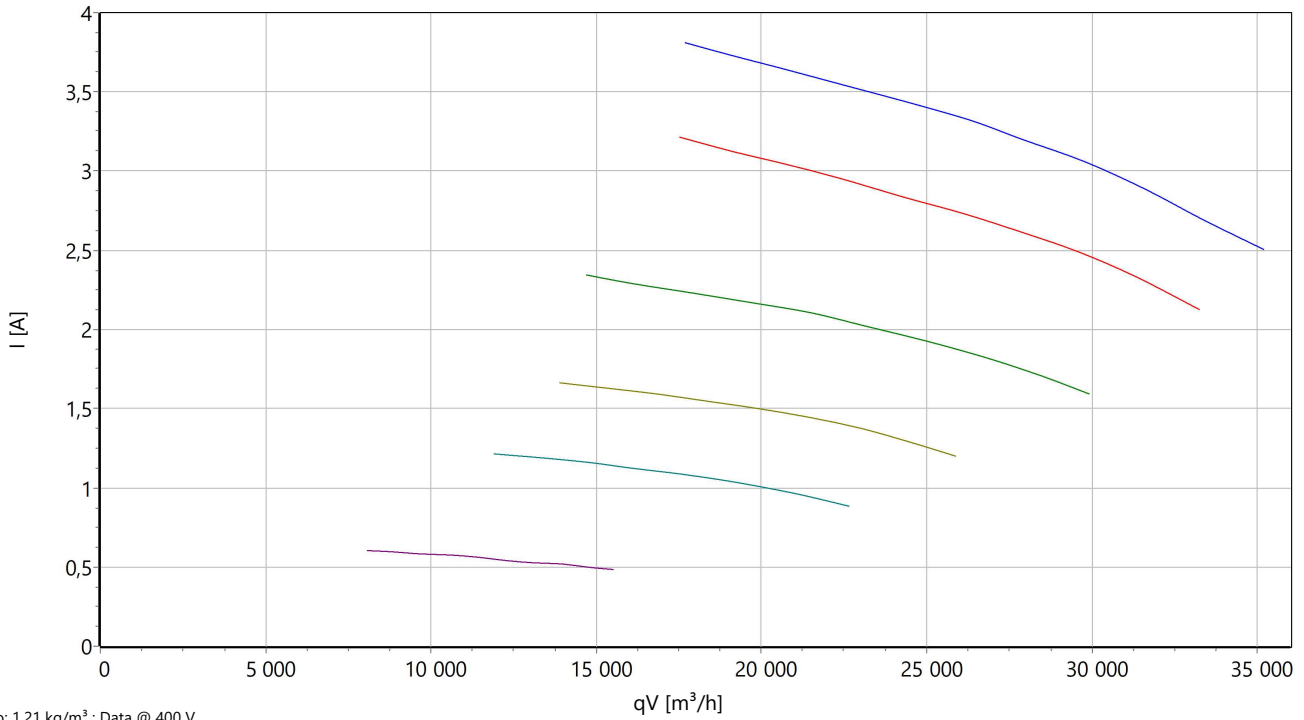




Type: **AKFG 1000 K.6NA A2 Gen3**
 Réf.: E62-10600



Courant



Ventilateur axial EC

Pour les techniques de froid et de climatisation

Pale déversée en aluminium (AlMg3). Niveau sonore optimisé grâce à la géométrie profilée des pales. Forme 2. Turbine dans le sens de convoyage V. Unité mototurbine correspondant au minimum à la catégorie de qualité G6.3 selon DIN ISO 21940-11 à équilibrage statique et dynamique. Moteur EC à rotor extérieur économique en énergie. Dépasse la classe d'efficacité énergétique IE4. Roulements à billes sans entretien avec lubrification longue durée. Aimants permanents sans terre rare. Moteur peint en noir et/ou en fonte d'aluminium moulé sous pression. Indice de protection IP54. Version monophasée avec câbles pour la commande et l'alimentation ainsi que PFC (Power Factor Correction) actif intégré. Variante triphasée avec boîte à bornes et presse-étoupes résistants à l'environnement extérieur (3x M20x1,5). À 100 % pilotable en vitesse avec protection moteur intégrée et démarrage progressif. Interface ModBus RTU disponible. Contact d'alarme, libre de potentiel et source de tension 24 V intégrée pour accessoires optionnels. Utilisation dans tous les réseaux d'énergie classiques. Commutation silencieuse.

Le ventilateur remplit la directive relative aux machines, CEM, ERP et nasse tension requises pour le respect de la déclaration d'incorporation et de conformité ainsi que le marquage CE. Version standard avec homologation UL.

Données nominales :

Tension

3~380-480 V

Fréquence

50/60 Hz

Puissance absorbée

2,27 kW

Consommation de courant

3,55 A

Vitesse de rotation

710 r/min

Temp. du fluide

60 °C

Type de protection

IP 54

Classe d'efficacité

IE5

Poids

31 kg

Dimensions

990 mm / 990 mm / 307 mm

Contact :

Rosenberg Ventilatoren GmbH

Maybachstraße 1

D - 74653 Künzelsau - Gaisbach

www.rosenberg-gmbh.com

Type :

AKFG 1000 K.6NA A2 Gen3

Référence :

E62-10600

AKFG... - Ventilateur axial

Avec moteur EC et pale F

- Vitesse réglable en continu
- Mise en service rapide (système préconfiguré)
- Différents modèles mécaniques disponibles
- Fonctionnement sans entretien grâce aux roulements lubrifiés à vie
- Respecte la directive ERP (327/2011)
- Grande rentabilité grâce aux entraînements EC
- Degré d'efficacité constamment élevé (même en cas de charge partielle)



Description :

En association avec un moteur à commutation électronique (moteur EC), les ventilateurs axiaux Rosenberg EC forment une unité de ventilateur efficace et optimale du point de vue structurel. Ils séduisent par leur faible profondeur de montage et un faible niveau de bruit. Grâce aux composants adaptés les uns par rapport aux autres, une mise en service rapide est garantie.

Domaines d'application :

Appareils de chauffage d'air / pompes à chaleur / condensateurs / refroidisseurs / évaporateurs / réfrigérateurs

Construction / Forme:

Les ventilateurs sont disponibles sous différentes finitions. Avec un code numéroté propre à sa forme et son sens de l'air.

Sens A : l'air va du stator (fixation moteur, boîte à borne) vers le rotor (partie mobile, hélice)

Sens V : l'air va du rotor (partie mobile, hélice) vers le stator (fixation moteur, boîte à borne)

Construction 1 = Moto hélice sens de l'air A.

Construction 2 = Moto hélice sens de l'air V.

Construction 3 = Moto hélice avec grille panier sens de l'air A.

Construction 4 = Moto hélice avec grille panier sens de l'air V.

Construction 5 = Moto hélice sur platine carrée sens de l'air A. (*)

Construction 6 = Moto hélice avec grille montée sur platine carrée sens de l'air V.

Construction 7 = Moto hélice avec virole courte brides amont/aval sens de l'air A. (*)

Construction 8 = Moto hélice avec embase ronde côté aspiration et grille panier au refoulement sens de l'air V.

(*) Grille à l'aspiration suivant modèles cf. fiches techniques

Pales :

Pale déversée en aluminium (AlMg3). Niveau sonore optimisé grâce à la géométrie profilée des pales.

Gammes Ø d'hélices: 500, 560, 630, 710, 800, 900 et 1000 mm.

Moteurs :

Les moteurs EC utilisés se caractérisent par un très haut degré d'efficacité, même avec une charge partielle, ainsi que par un bon comportement de contrôle et de régulation. Ils sont faciles à raccorder, préconfigurés de façon individuelle, compacts et présentent une grande densité de puissance. La mise en œuvre de fonctions supplémentaires (comme la régulation du débit et de la pression) est possible. La vitesse de tous les moteurs peut être contrôlée dans une plage de 0 à 100 % et ils disposent tous d'une interface ModBus RTU.

Protection moteur intégrée

La protection moteur est intégrée dans les moteurs EC Rosenberg. Tous les paramètres requis, comme la température, le rotor bloqué, la surtension et la sous-tension et la puissance sont vérifiés et surveillés en continu par un système de gestion des défauts intelligent.

Raccordement électrique :

Version 1~phase

Le raccordement électrique est effectué à l'aide d'un câble de raccordement du moteur.

Version 3~phase

Le raccordement électrique est effectué directement via des raccords de câble sur le bornier intégré du moteur.

Régulation du débit d'air :

Vous trouverez plus d'informations dans les accessoires de régulation.

Commande continue :

Via un potentiomètre ou un signal de réglage externe

Régulation constante de la pression :

Via un capteur de pression ou un régulateur de pression

Régulation constante de la température :

Via un potentiomètre ou un signal de réglage externe

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Caractéristiques aérauliques :

Les caractéristiques aérauliques des ventilateurs sont mesurées selon la norme DIN EN ISO 5801 sur une chambre d'essai à l'aspiration suivant la catégorie d'installation A. Les courbes indiquent le tracé de la pression en fonction du débit-volume.

Les mesures sont effectuées avec une virole et sans grille de protection.

Bruits :

Les mesures et leur représentation sont effectuées selon la norme DIN 45635, partie 38 ou ISO 13347-3 et DIN EN ISO 3744/3745 conformément à la procédure avec une surface de mesure enveloppante décrite dans ces normes.

Le niveau de pression acoustique de catégorie A LpA à une distance de 1 m peut être calculé approximativement à l'aide de la formule suivante à partir du niveau de puissance acoustique de catégorie A.

$$LpA \ 1 \ m = LwA - 7 \ dB(A)$$

Les mesures sont effectuées avec une buse d'alimentation et sans grille anti-contact. Les valeurs de bruit peuvent varier en fonction de la forme. Il faut noter que les valeurs de bruit dépendent des conditions locales (conditions de montage, réflexions, acoustiques de la pièce).

Information ErP :

Les ventilateurs Rosenberg ont un rapport de pression spécifique < 1,05 (pressions < 5000 Pa).

Durée de vie :

La durée de vie optimale des produits Rosenberg est assurée en respectant les consignes de maintenance dans le manuel d'utilisation spécifique au produit.

Recyclage et mise au rebut :

Pour le recyclage et la mise au rebut des produits Rosenberg, les exigences et dispositions régionales applicables localement doivent être respectées.