



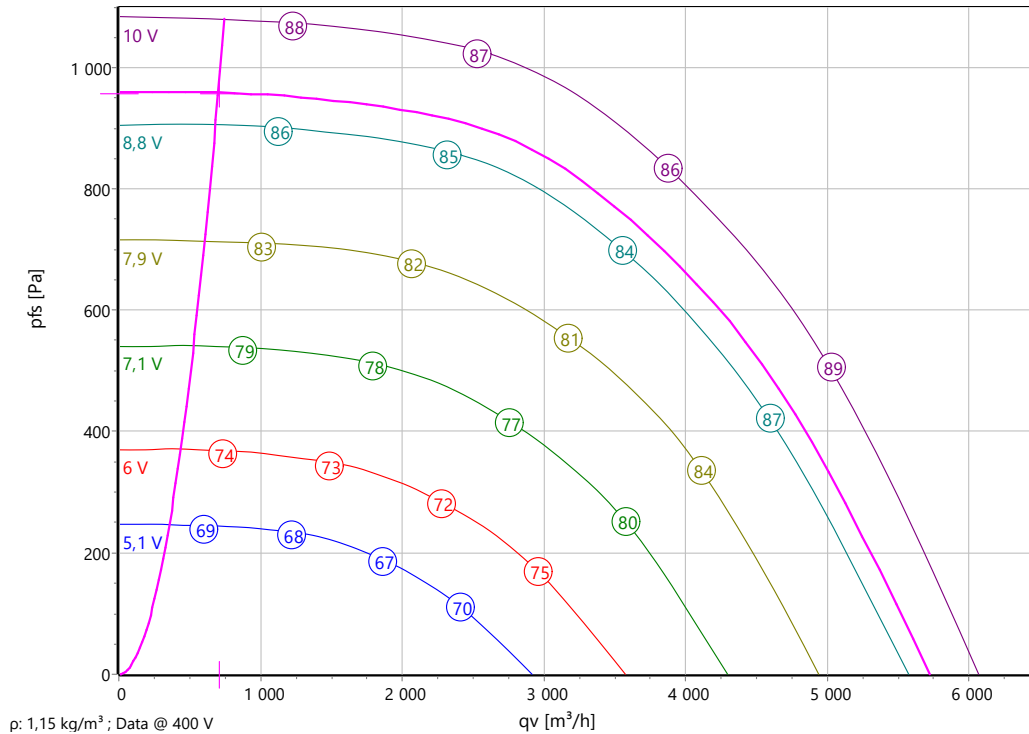
Type: **GKHM 355-CIB.112.5HF IE**

Module

Réf.: N88-35800



Courbe caractéristique:



ρ : 1,15 kg/m³ ; Data @ 400 V

Données ErP:

	(EU) Nr. 327/2011	(Lot11)
q_v	3655	m³/h
p_{fs}	918	Pa
η_{fs}	60,3	%
P_{ed}	1,66	kW
n	2400	tr/min
N	69	
v	7,15	m/s

Point de fonctionn.:

q_v	702	m³/h
p_{fs}	958	Pa
p_{fd}	2	Pa
$\eta_{ed,fs}$	24	%
$\eta_{ed,tot}$	24	%
P_{ed}	0,789	kW
I	1,3	A
n	2264	tr/min
$L_{wA_{A,OUT}}$	86	dB(A)
U_c	9,1	V
v	1,37	m/s
SFP	4046	Ws/m³
FEI	0,95	
$t_{R,OP}$	60	°C

Points d'intersection:

Courbe caractéristique	q_v [m³/h]	p_{fs} [Pa]	P_{ed} [kW]	I [A]	n_N [tr/min]	$L_{wA_{A,OUT}}$ [dB(A)]
10 V	745	1079	0,914	1,56	2404	88
8,8 V	682,4	906	0,731	1,27	2200	86
7,9 V	605,8	714	0,545	1	1953	82
7,1 V	527,6	542	0,397	0,73	1700	79
6 V	436,7	371	0,251	0,5	1403	74
5,1 V	355,7	246	0,16	0,33	1149	69

Données nominales:

U [V]	f [Hz]	Data @ [V]	P_{ed} [kW]	I_N [A]	n_N [tr/min]	t_R [°C]	k_{10} [m²/s/h]	Catégorie	IP	m [kg]
3~380-480	50/60	400	1,7	2,9	2400	-25 .. +40	97	IE4	IP 54	23

Données acoustique:

Fréquence	Σ	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Distance	1 m	4 m
$L_{wA(A,in)}$ [dB(A)]	79	47	56	72	73	73	72	67	63	$L_{pA(A,in)}$ [dB(A)]	72	61
$L_{wA(A,out)}$ [dB(A)]	86	52	62	79	79	81	79	74	69	$L_{pA(A,out)}$ [dB(A)]	79	68

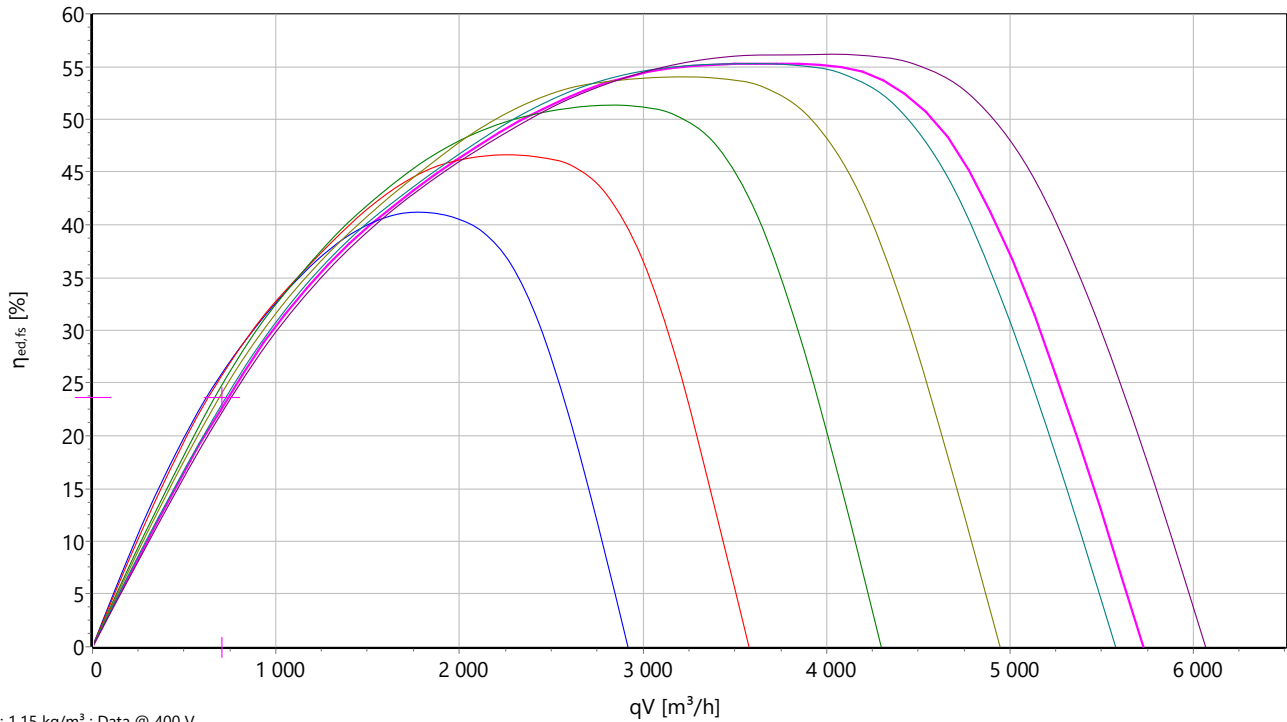
Data @ 460V: 2,3 A; 2400 1/min



Type: **GKHM 355-CIB.112.5HF IE**
 Module
 Réf.: N88-35800

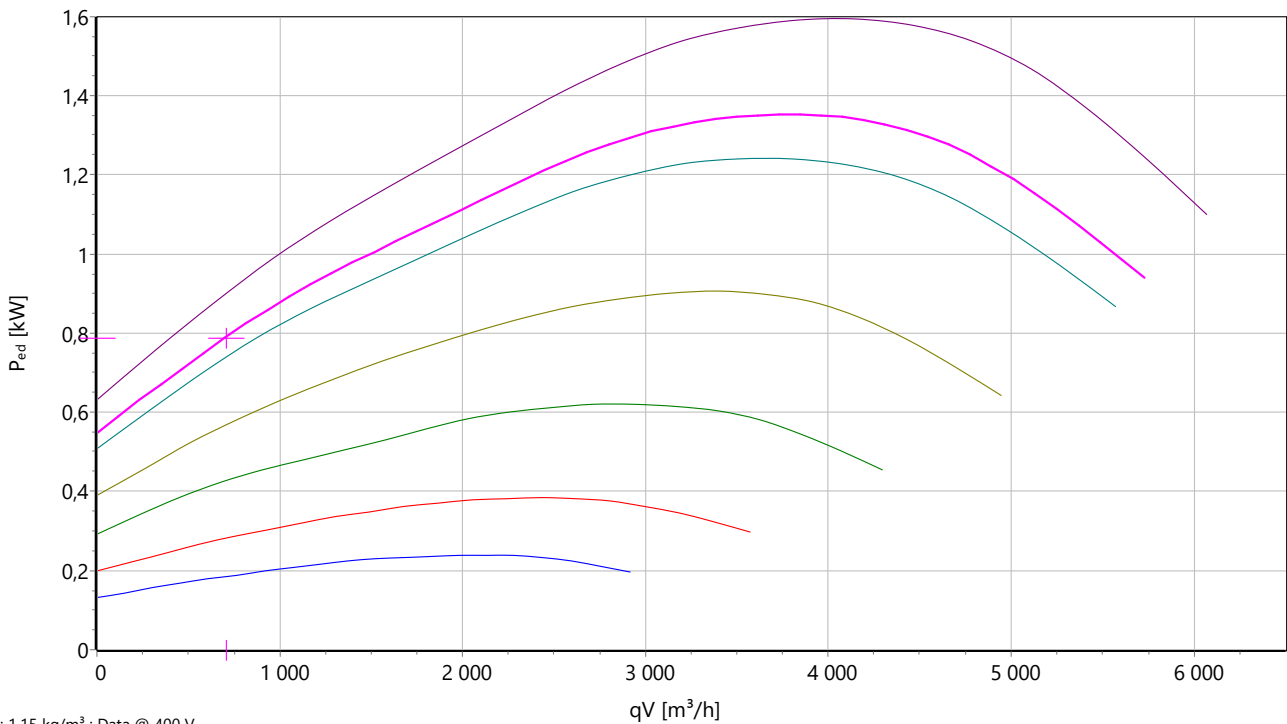


Rendement stat.



$\rho: 1,15 \text{ kg/m}^3$; Data @ 400 V

Puissance abs.



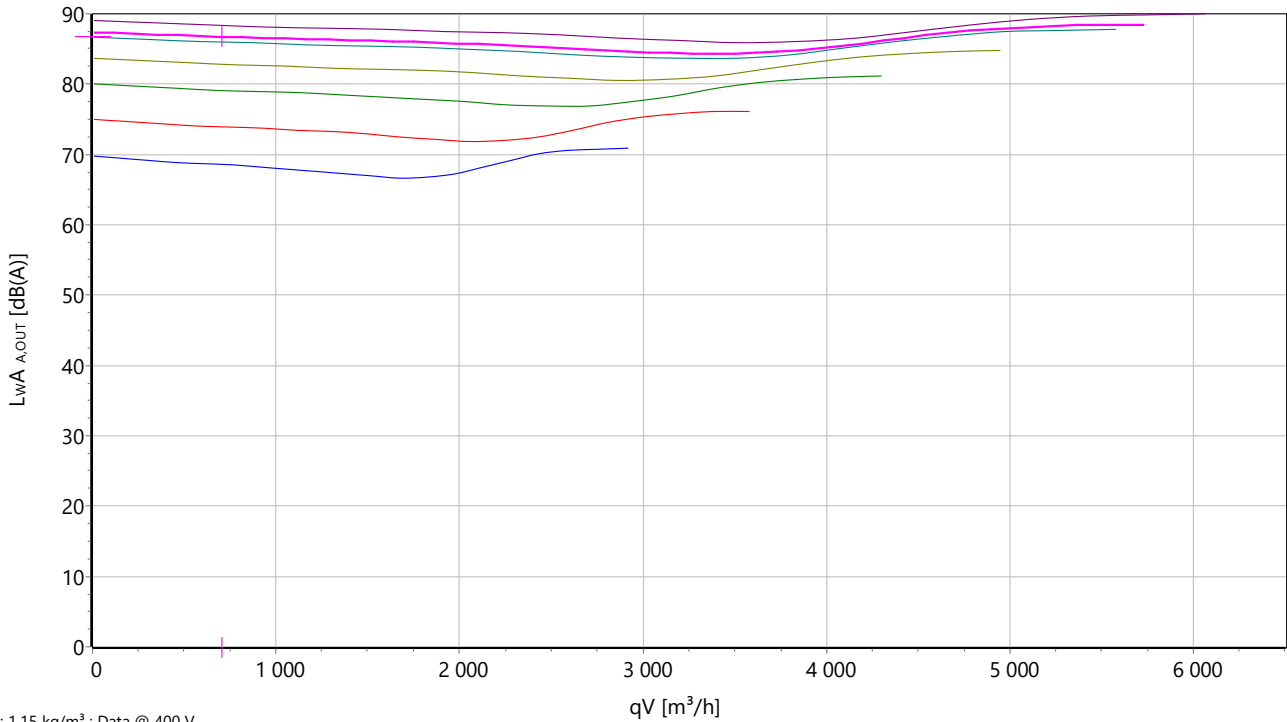
$\rho: 1,15 \text{ kg/m}^3$; Data @ 400 V



Type: **GKHM 355-CIB.112.5HF IE**
 Module
 Réf.: N88-35800



P acoustique



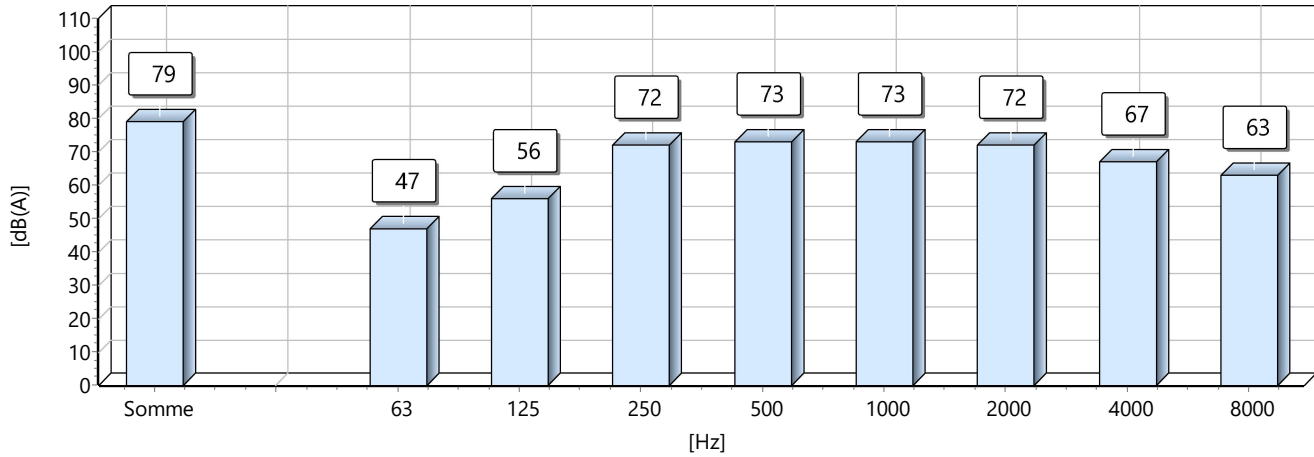
$\rho: 1,15 \text{ kg/m}^3$; Data @ 400 V



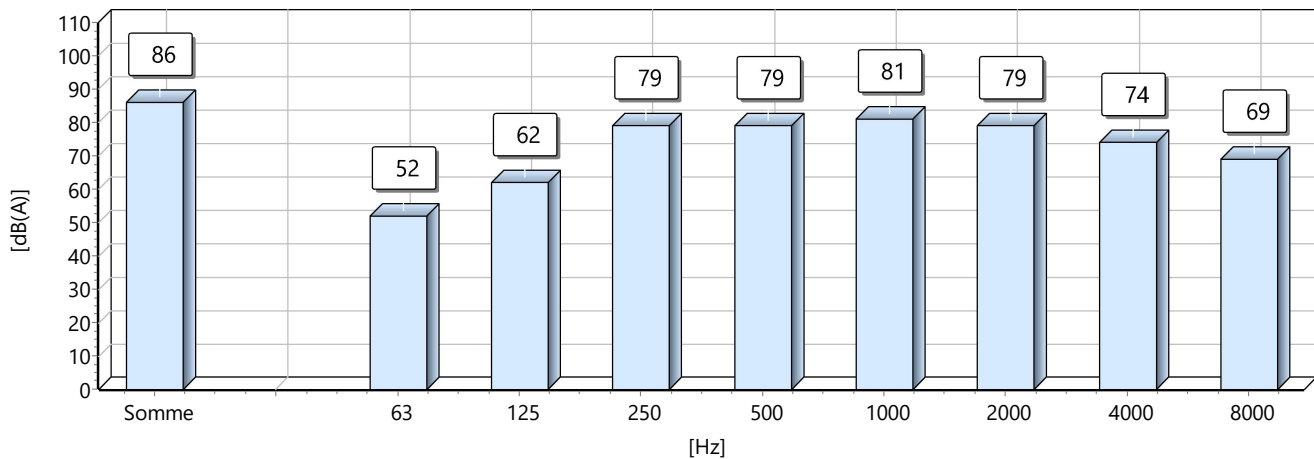
Type: **GKHM 355-CIB.112.5HF IE**
 Module
 Réf.: N88-35800



LwA(in)



LwA(out)



GKH... - Roue libre

Avec moteur EC et turbine B

- Turbine radiale haute performance orientée vers la pression
- Vitesse réglable en continu
- Mise en service rapide (système préconfiguré)
- Différents modèles mécaniques disponibles
- Fonctionnement sans entretien grâce aux roulements lubrifiés à vie
- Respecte la directive ERP (327/2011)
- Grande rentabilité grâce aux entraînements EC
- Degré d'efficacité constamment élevé (même en cas de charge partielle)



Description :

En association avec un moteur à commutation électronique (moteur EC), les ventilateurs radiaux Rosenberg EC forment une unité de ventilateur compacte, efficace et optimale du point de vue structurel. Ils séduisent par leur faible profondeur de montage et un montage facile. Grâce aux composants adaptés les uns par rapport aux autres, une mise en service rapide est garantie.

Domaines d'application :

Climatisations / énergie éolienne / techniques ferroviaires / compresseurs / refroidissement de transformateurs

Modèle mécanique :

Les roues libres sont disponibles dans différents modèles mécaniques en fonction du type de ventilateur. Montage avec arbre moteur horizontal ou vertical.

- _KHR, RRE = Groupe mototurbine (buse d'alimentation comme accessoire)
- _KHM, RRM = Module de montage du ventilateur forme « Module » avec buse et structure porteuse.
- _KHS = Module de montage du ventilateur forme « Enroulement » avec buse et structure porteuse.
- _KHB = Module de montage du ventilateur forme « Support » avec cadre de montage et buse.

Turbine :

Turbine en aluminium (AlMg3) avec 7 pales courbées et diffuseur à efficacité optimisée. Design optimisé en termes de bruit. Comportement en fonction de la pression.

Gamme de produits : 250, 280, 315, 355, 400, 450, 500, 560, 630 et 710 mm.

Moteurs :

Les moteurs EC utilisés se caractérisent par un très haut degré d'efficacité, même avec une charge partielle, ainsi que

par un bon comportement de contrôle et de régulation. Ils sont faciles à raccorder, préconfigurés de façon individuelle, compacts et présentent une grande densité de puissance. La mise en œuvre de fonctions supplémentaires (comme la régulation du débit et de la pression) est possible. La vitesse de tous les moteurs peut être contrôlée dans une plage de 0 à 100 % et ils disposent tous d'une interface ModBus RTU.

Protection moteur intégrée

La protection moteur est intégrée dans les moteurs EC Rosenberg. Tous les paramètres requis, comme la température, le rotor bloqué, la surtension et la sous-tension et la puissance sont vérifiés et surveillés en continu par un système de gestion des défauts intelligent.

Raccordement électrique :

Version 1~phase

Le raccordement électrique est effectué à l'aide d'un câble de raccordement du moteur.

Version 3~phase

Le raccordement électrique est effectué directement via des raccords de câble sur le bornier intégré du moteur.

Régulation du débit d'air :

Vous trouverez plus d'informations dans les accessoires de régulation.

Commande continue :

Via un potentiomètre ou un signal de réglage externe

Régulation constante du débit :

Via un capteur de pression ou un régulateur de pression en association avec un équipement de mesure du débit sur la buse

Régulation constante de la pression :

Via un capteur de pression ou un régulateur de pression

Régulation constante de la température :

Via un capteur de température ou un régulateur de température

INFORMATIONS IMPORTANTES :

Caractéristiques aérauliques :

Les caractéristiques aérauliques des ventilateurs sont mesurées selon la norme DIN EN ISO 5801 sur une chambre d'essai à l'aspiration suivant la catégorie d'installation A. Les courbes indiquent le tracé de la pression en fonction du débit-volume.

Bruits :

Les mesures et leur représentation sont effectuées selon la norme DIN 45635, partie 38 ou ISO 13347-3 et DIN EN ISO 3744/3745 conformément à la procédure avec une surface de mesure enveloppante décrite dans ces normes.

Information ErP :

Les ventilateurs Rosenberg ont un rapport de pression spécifique < 1,05 (pressions < 5000 Pa).

Durée de vie :

La durée de vie optimale des produits Rosenberg est assurée en respectant les consignes de maintenance dans le manuel d'utilisation spécifique au produit.

Recyclage et mise au rebut :

Pour le recyclage et la mise au rebut des produits Rosenberg, les exigences et dispositions régionales applicables localement doivent être respectées.